



juli 2013

KNOOPPUNT JOURE JOURNAAL

informatie over de verbetering van de rotonde en haar omgeving



Het nieuwe Knooppunt Joure

Informatiebijeenkomst

Ten behoeve van het Tracébesluit, de realisatiefase en de planvorming voor de Entree Joure, zal een bijeenkomst worden georganiseerd.

Medewerkers van het projectteam kunnen u dan o.a. uitleggen wat er aan de plannen is gewijzigd in het TB in relatie tot het OTB.

Over de datum krijgt u na de zomer informatie. Of houd de website in de gaten.

Aquaduct van de baan, Knooppunt gaat verder

De aanleg van een aquaduct bij het Skarster Rien is definitief van de baan. In 2010 ontstond het idee om het aquaduct in te voegen in het project van het nieuwe Knooppunt Joure. De provincie wilde het aquaduct voorfinancieren. Nu er op alle ministeries fors bezuinigd wordt, heeft de minister het aquaduct echter alsnog geschrapt.

In mei 2012 is het Ontwerp Tracé Besluit (OTB) en het Milieu Effect Rapport (MER) voor het Knooppunt Joure gepresenteerd. Het OTB lag zes weken ter inzage en 28 mensen hebben een reactie, een zogenaamde zienswijze, op het OTB gegeven. Na het OTB komt er een TB, een Tracé Besluit. Daarbij wordt ook ingegaan op de ingediende zienswijzen.

Vertraging

Na vaststelling van het TB, kan begonnen worden met de realisatie van het project. De bedoeling was om het TB in de eerste helft van 2013 te publiceren. In afwachting van het al dan niet toevoegen van het aquaduct, heeft het TB vertraging opgelopen. De verwachting is nu dat het TB in het najaar van 2013 verschijnt.

Vooruitblik realisatie

Na vaststelling van het TB volgt de aanbesteding van het werk. Op dit moment is het projectteam al volop aan de slag met de voorbereiding. Zo lopen er gesprekken met belanghebbenden in de omgeving, bijvoorbeeld over grondaankoop en het verleggen van kabels en leidingen.

Volgens planning zal de uitvoering in 2014 worden aanbesteed. Daarna is het de bedoeling dat in 2015 gestart wordt met

de daadwerkelijke aanleg, zodat in 2017 het vernieuwde Knooppunt in gebruik kan worden genomen.

De aanleg van het Knooppunt wordt opgepakt door de fusiegemeente De Friese Meren, de provincie Fryslân en Rijkswaterstaat in een bestuurlijke Alliantie. De drie overheden werken samen om te komen tot een verbetering van het gebied als geheel.

Bereikbaarheid projectbureau

Het Projectbureau Knooppunt Joure vindt u aan de Merk 2 te Joure, telefoonnummer (0513) 414375, email: info@knooppuntjoure.nl of via het gratis nummer van Rijkswaterstaat 0800-8002 (ma t/m zo 06.00-22.30 uur).

Openingstijden Projectbureau:

dinsdag: 9.00 uur tot 16.00 uur
woensdag: 9.00 uur tot 12.00 uur
donderdag: 9.00 uur tot 16.00 uur





Nieuwe aansluiting Joure

Nieuwe entree Joure

De veranderingen bij het Knooppunt Joure bieden kansen voor een nieuwe en uitnodigende invulling van de Entree Joure. Het uitgangspunt is dat het een plek moet worden waar automobilisten, fietsers en reizigers met het openbaar vervoer zich welkom voelen in een parkachtige sfeer.

Bij de bestuurlijke afspraken rond Knooppunt Joure is afgesproken dat bij de entree een nieuw busstation komt ter vervanging

van de bestaande bushaltes. De provincie heeft geld gereserveerd voor de realisatie van het busstation met de benodigde infrastructuur.

In nauw overleg met de provincie en gemeente en op basis van gesprekken met de bestaande bedrijven Mc Donalds en Hajé is een eerste concept voor de inrichting van de entree gemaakt. Hierbij is de huidige bebouwing van Mc Donalds en Hajé als

Gezamenlijk project

Het project A6/A7 Knooppunt Joure is een gezamenlijk project van Rijkswaterstaat, provincie Fryslân en de fusiegemeente De Friese Meren. Rijkswaterstaat is verantwoordelijk voor de planstudie en de realisatie van het Knooppunt.

De provincie bewaakt de budgetten en houdt zich bezig met het aankopen van de grond die nodig is om het project te realiseren. Bovendien is de provincie bezig om een busstation te realiseren.

De gemeente is verantwoordelijk voor het zogenaamde onderliggende wegennet, de lokale wegen en fietspaden. Daarnaast pakt de gemeente de gebiedsontwikkeling Joure op.

een vaststaand gegeven beschouwd.

Dit eerste concept wordt op dit moment nog verder uitgewerkt. Als dit klaar is, worden alle betrokkenen geïnformeerd en zal ook een nieuwe planologische procedure worden doorlopen. Het is de bedoeling om onderdelen van het uiteindelijk ontwerp van de infrastructuur en het busstation gelijktijdig uit te voeren met de werkzaamheden aan het Knooppunt.



De rotonderijder

Jelmer Brouwer (25) woont in Joure en werkt in Aalsmeer.

Waar komt u vandaan en waar gaat u naartoe?

Ik woon een paar meter van de rotonde af. Ik reis iedere dag van Joure naar Aalsmeer, waar ik werk bij een bedrijf dat warmtekrachtinstallaties levert en beheert.

Hoe vaak komt u hier langs?

Bijna elke dag. Wel vaak op andere tijden. Dat komt door mijn onregelmatige werkschema.

Wat vindt u van de rotonde?

Ik vind het eigenlijk wel prima. Ik sta wel eens

even te wachten, maar over het algemeen ben ik tevreden. Je hebt soms wel last van bestuurders die de rotonde niet op durven te rijden.

Wat is uw grootste ergernis?

Dat mensen op de rotonde veel te hard rijden. Je mag er 50, maar volgens mij rijdt iedereen structureel te hard. Ik moet toegeven dat ik dat zelf ook wel eens doe als ik graag naar huis wil.

Wist u dat het Knooppunt verbeterd wordt?

Ja, ik kijk weleens op de website waar je het Knooppunt in 3d kunt bekijken. Verkeer heeft sowieso mijn interesse.

