

## Uitdiepen Langwarder Wielen

*Noortje vertelt over de voordelen*

Noortje Goedhart is schipper op het skûtsje 'De Yde' en doet elk jaar mee aan de Iepen Fryske Kampioenskippen Skûtsjesilen (IFKS), één van de belangrijkste sportevenementen van Fryslân. De opening van het skûtsjesilen seizoen in april vindt altijd plaats op de Langwarder Wielen.

### **Wat merken jullie van de ondieptes op de Langwarder Wielen?**

Voor de wal bij het dorp Langweer is het extreem ondiep. Dus daar kun je eigenlijk niet varen. Maar verder op het meer is het ook ondiep. Bij wedstrijden zijn de grote skûtsjes daar dan ook in het nadeel doordat ze door de ondieptes naar beneden gezogen worden. Door de ondieptes kun je het zwaard niet te diep steken en daarnaast loop je nog het risico om te slaan.

Al jaren is er de wens om de Langwarder Wielen dieper te maken. Watersporters hebben zo minder last van de ondieptes in het meer en Langweer wordt per boot beter bereikbaar. Naar verwachting wordt eind 2015 gestart met de werkzaamheden om het meer te verdiepen, zodat het toegankelijk is voor zeil- en motorboten met een diepgang van 1,90 meter. Het uitdiepen van de Langwarder Wielen valt onder het project Knooppunt Joure.

Helemaal vroeg in het seizoen is dat natuurlijk geen pretje in het koude meer.

### **Wat vind je van het verdiepen van het meer?**

Ik ben voor! Als op die manier het water ruimer wordt, is dat voor het skûtsjesilen erg fijn.

### **Waar moet het project rekening houden tijdens het vaarseizoen?**

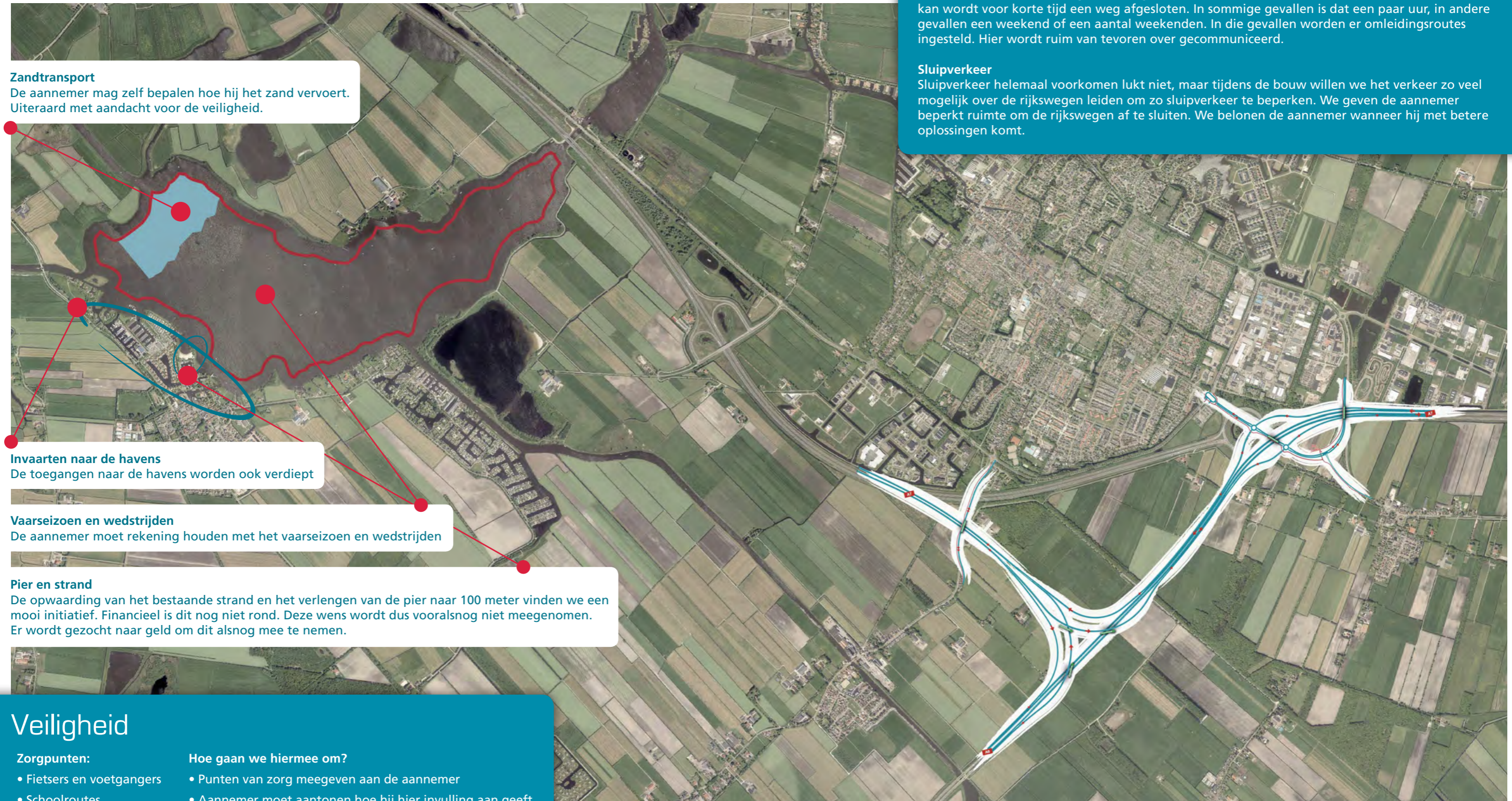
Het is belangrijk dat er voldoende ruimte overblijft. Het moet in ieder geval niet te smal worden, want dit kan zorgen voor gevaarlijke situaties. Het is van belang hier van tevoren goed over na te denken.



*Noortje in actie op het skûtsje  
Tom Coehoorn van Tomasvaer fotografie*

# Wat doen we met uw suggesties?

Er zijn in de afgelopen tijd verschillende bijeenkomsten georganiseerd om de wensen en eisen van omwonenden en andere betrokkenen op te halen. Tijdens een inloopavond op 4 juni is al een terugkoppeling gegeven over hoe we gedurende het project omgaan met deze wensen en eisen. Hieronder nog even een overzicht.



## Zandtransport

De aannemer mag zelf bepalen hoe hij het zand vervoert. Uiteraard met aandacht voor de veiligheid.

## Invaarten naar de havens

De toegangen naar de havens worden ook verdiept

## Vaarseizoen en wedstrijden

De aannemer moet rekening houden met het vaarseizoen en wedstrijden

## Pier en strand

De opwaardering van het bestaande strand en het verlengen van de pier naar 100 meter vinden we een mooi initiatief. Financieel is dit nog niet rond. Deze wens wordt dus vooralsnog niet meegenomen. Er wordt gezocht naar geld om dit alsnog mee te nemen.

## Veiligheid

### Zorgpunten:

- Fietzers en voetgangers
- Schoolroutes
- Sluipverkeer

### Hoe gaan we hiermee om?

- Punten van zorg meegeven aan de aannemer
- Aannemer moet aantonen hoe hij hier invulling aan geeft
- Wij houden scherp toezicht op de aannemer

2014  
AANBESTEDING

2015  
START BOUW

2017  
AFRONDING EN  
OPENSTELLING  
RIJKSWEG

## Hinder en bereikbaarheid

### Bereikbaarheid en omrijden

Alle bereikbaarheid wordt gewaarborgd. Op een aantal momenten waarop het echt niet anders kan wordt voor korte tijd een weg afgesloten. In sommige gevallen is dat een paar uur, in andere gevallen een weekend of een aantal weekenden. In die gevallen worden er omleidingsroutes ingesteld. Hier wordt ruim van tevoren over gecommuniceerd.

### Sluipverkeer

Sluipverkeer helemaal voorkomen lukt niet, maar tijdens de bouw willen we het verkeer zo veel mogelijk over de rijkswegen leiden om zo sluipverkeer te beperken. We geven de aannemer beperkt ruimte om de rijkswegen af te sluiten. We belonen de aannemer wanneer hij met betere oplossingen komt.

# Uitspraak Raad van State

De Raad van State heeft uitspraak gedaan over de ingediende beroepen tegen het Tracébesluit Knooppunt Joure. Alle beroepen zijn ongegrond verklaard. Dit betekent dat het Tracébesluit onherroepelijk is geworden. De planologische procedures zijn nu afgerond. Rijkswaterstaat, provincie Fryslân en gemeente De Friese Meren kunnen nu in volle vaart verder gaan met de reconstructie van het knooppunt en de bijbehorende aanpassingen zoals de nieuwe entree naar Joure.

Op dit moment wordt de laatste hand gelegd aan het aanbestedingsdossier. Waarschijnlijk is in juni 2015 bekend welke aannemer het werk gaat uitvoeren.

## Feiten en cijfers

- Knooppunt Joure is het laatste knooppunt van snelwegen in Nederland met een rotonde
- De waterleidingen zijn inmiddels verlegd. Per uur stroomt er gemiddeld 850 m<sup>3</sup> water door de watertransportleiding. Dit is net zoveel water als in het zwembad van Joure!
- Op dit moment zijn we de gasleiding aan het verleggen. Deze gasleiding voorziet heel Zuidwest-Fryslân van gas. Ook de DE in Joure wordt door deze leiding van gas voorzien.
- Voor het nieuwe Knooppunt Joure wordt 190.066 m<sup>2</sup> asfalt aangelegd.
- Het twitteraccount van Knooppunt Joure heeft 340 volgers. We zijn te volgen op @KnooppuntJoure.

## Het informatiecentrum van Knooppunt Joure is inmiddels ingericht.



KOM GAUW EEN  
KIJKJE NEMEN !!!



## Papieren editie maakt plaats voor digitale nieuwsbrief

Binnenkort gaan we over op een digitale nieuwsbrief. Mocht u de nieuwsbrief nog niet digitaal ontvangen dan kunt u zich hiervoor aanmelden via de website of stuur een mailtje naar [info@knooppuntjoure.nl](mailto:info@knooppuntjoure.nl). Er worden nog twee edities van de nieuwsbrief op papier uitgegeven voordat we overgaan op de digitale nieuwsbrief.

Wilt u de nieuwsbrief toch nog op papier blijven ontvangen? Neem dan even contact met ons op via de contactgegevens onder het kopje "Bereikbaarheid projectbureau" rechts onder op deze pagina.

U kunt ons ook volgen op Twitter: @KnooppuntJoure.

## GEZAMENLIJK PROJECT

Het project A6/A7 Knooppunt Joure is een gezamenlijk project van Rijkswaterstaat, provincie Fryslân en gemeente De Friese Meren. Hieronder valt onder andere de aanleg van het nieuwe knooppunt, het verdiepen van de Langwarder Wielen, de aanpak van Entree Joure en het verwijderen van het grootste gedeelte van de geluidswal langs de A7.

## BEREIKBAARHEID PROJECTBUREAU

Het Projectbureau Knooppunt Joure vindt u aan de Sewei 4b te Joure, telefoonnummer (0513) 414375, email: [info@knooppuntjoure.nl](mailto:info@knooppuntjoure.nl)

Openingstijden informatiecentrum:  
dinsdag: 9.00 uur tot 16.00 uur  
woensdag: 9.00 uur tot 12.00 uur  
donderdag: 9.00 uur tot 16.00 uur