

Uitvoering Knooppunt Joure kan beginnen

Het is zover. De minister van Infrastructuur en Milieu heeft haar handtekening gezet onder het Tracébesluit voor Knooppunt Joure. Met deze handtekening komt een eind aan de planstudiefase en kan straks de schep de grond in. Ten opzichte van het Ontwerptracébesluit is een aantal wijzigingen doorgevoerd.

- ter hoogte van de Roazebosk komt in de Hollandiastraat een eiland in het midden van de weg om de verkeersveiligheid te verbeteren en worden de bushaltes verplaatst;
- een aantal sloten is aangepast om zo de afvoer van water te verbeteren;
- op een paar plekken zijn kleine wijzigingen in de tracégrens aangebracht,

- dit om te voorkomen dat eigenaren met onhandige en onbewerkbare hoekjes grond blijven zitten;
- op verzoek van de gemeente is het wegontwerp van de Geert Knolweg aangepast zodat het beter aansluit op de ontwikkeling van de nieuwe Entree Joure;
- de breedte van alle fietspaden komt overeen met de breedte van alle andere fietspaden in en om Joure;
- vanwege het actualiseren van het ecologisch onderzoek zijn er een paar kleine wijzigingen in maatregelen voor de flora en fauna;
- voor de geluidsnormen zijn nieuwe berekeningen gemaakt. Omdat de wijzigingen marginaal zijn, leiden die niet tot nieuwe, fysieke maatregelen.

Uitnodiging inloopmarkt

Nu het Tracébesluit is ondertekend en de contouren voor de nieuwe Entree van Joure helder zijn, nodigen we u graag uit om naar de plannen te komen kijken. Op dinsdag 19 november organiseren we van 17.00 tot 21.00 een inloopavond in het gemeentehuis in Joure (Herema State 1). U kunt hier terecht voor informatie over het Tracébesluit, de Entree van Joure en het verdiepen van de Langweerder Wieken. Ook kunnen we u een beeld schetsen wanneer welke werkzaamheden plaats gaan vinden. We hopen u allen te zien!

Plannen Entree Joure concreet

Een ovonde (ovale rotonde), een busstation, een uitbreiding van het carpoolterrein en een mooie, parkachtige aankleding. Dat zijn de elementen voor de nieuwe Entree Joure. Een visitekaartje voor Joure.

De nieuwe Entree Joure is geen onderdeel van het project Knooppunt Joure. De aanleg wordt wel tegelijkertijd met de werkzaamheden van het Knooppunt gerealiseerd. Dan is er maar één keer overlast, en het levert financiële voordelen op. Dat kan dankzij de samenwerking tussen het project Knooppunt Joure, de provincie en de gemeente.

Inrichting

De nu aanwezige bushaltes die rondom de minirotonde en de Geert Knolweg liggen, worden verplaatst naar één busstation met zes halteplaatsen. Op die manier kan de reiziger makkelijk overstappen van de ene naar de andere bus. Voor de fietsers komen ruim voldoende stallingen. Het carpoolterrein wordt vergroot aan de kant waar nu de grote rotonde ligt.



Er komen ruim dertig plaatsen bij. Het terrein krijgt een parkachtige uitstraling, waarbij uiteraard rekening wordt gehouden met sociale veiligheid. De toegang van het carpoolterrein blijft aan de kant van de Sewei, zodat het gescheiden is van het busverkeer. De ovonde vervangt de huidige minirotonde. Door deze ovale vorm liggen de aftakkingen verder van elkaar. Dit geeft de automobilist een gevoel van ruimte en

rijcomfort. Rond de ovonde komen vrijliggende fietspaden.

Procedure

De planologische procedure om dit allemaal mogelijk te maken start binnenkort. De data van inzage en inspraak zullen via de lokale media bekend gemaakt worden. Op de inloopavond kunt u zien hoe het gebied er uit komt te zien.

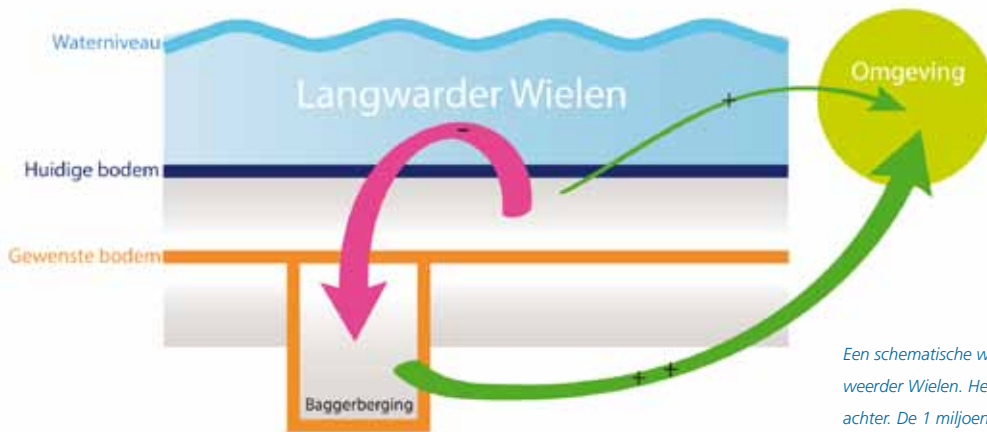




Zand Langweerder Wielen

Al jaren is er de wens om de Langweerder Wielen dieper te maken, zodat het meer beter toegankelijk wordt voor pleziervaart. Aan de andere kant is er veel zand nodig om het nieuwe Knooppunt Joure aan te leggen. De wens en de vraag zijn gecombineerd via het project 'Grip op Grond'. De zandplaten in de Langweerder Wielen worden de komende tijd afgegraven tot een diepte van 2,30 meter. Daarmee wordt bijna het hele

meer toegankelijk voor zeil- en motorboten met een diepgang van 1,90 meter. De verdieping wordt tot vijftig meter uit de wal doorgevoerd, om zo de oevers tegen eventuele golfslag te beschermen en de ecologische waarden te handhaven. In totaal zal zo'n 1 miljoen m³ slib en zand uit het meer worden gehaald. Het slib blijft achter in een onderwaterdepot. Het zand wordt gebruikt voor de aanleg van het nieuwe Knooppunt.



Een schematische weergave van de werkzaamheden in de Langweerder Wielen. Het slib blijft uiteindelijk in een onderwaterdepot achter. De 1 miljoen m³ zand wordt gebruikt om het Knooppunt aan te leggen.

Inzage Tracébesluit

U kunt het volledige Tracébesluit inclusief toelichting en de achterliggende rapporten inzien op internet.

Op www.centrumpp.nl vindt u de informatie onder het kopje 'actuele beroepsprocedures'. Daarnaast liggen de stukken ter inzage in het gemeentehuis te Joure (Herema State 1) en in het provinciehuis te Leeuwarden (Tweebaksmarkt 52). U kunt ook binnenlopen bij het projectbureau, waar medewerkers u dinsdag en donderdag tussen 10u en 16u te woord kunnen staan. Betrokkenen die een zienswijze op het Ontwerptractébesluit hebben ingediend of belanghebbenden die redelijkerwijs geen zienswijze hebben kunnen indienen, kunnen tot en met 24 december beroep aantekenen bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

De rotonderijder

Durk Prins (34) rijdt als servicemonteur enkele keren per week over de rotonde.

Waar komt u vandaan en waar gaat u naartoe?

'Ik woon in Kootstertille en werk als servicemonteur op het gebied van brandveiligheid en EHBO. Het hoofdkantoor zit in Arnhem, maar ik werk zelfstandig. Ik kom nu van Lemmer en drink hier even een bakje koffie.'

Hoe vaak komt u hier langs?

'Mijn klanten zitten overal in Friesland en dit is wel een belangrijk knooppunt. Ik schat dat ik hier twee tot drie keer in de week langs kom.'

Wat vindt u van de rotonde?

'Als je vanaf Lemmer komt, is het prima. Vanaf andere kanten is het druk. Als je pech hebt, slijbt het dicht. Daarbij wisselen veel bestuurders halverwege van baan. Terwijl het goed aangegeven staat in het begin. Je moet gewoon op de baan blijven rijden.'

Wat is uw grootste ergernis?

'De haast die iedereen heeft.'

Wist u dat het Knooppunt verbeterd wordt?

'Ja, ik weet dat er al jaren aan gewerkt wordt om het knooppunt te verbeteren. Vanaf het begin zijn er dan ook aanpassingen geweest. Wat er nu exact gaat gebeuren weet ik niet.'

